



## **REVUE DE PRESSE**

**Semaine du 8 au 14 août 2020**

# Valoriser l'environnement chez les agriculteurs

Déléguée à l'agriculture et à l'environnement au conseil départemental, Audrey Bardot-Normand souhaite valoriser l'environnement chez les agriculteurs. En visite dans une ferme, l'un de ces derniers a tout de même précisé que l'aspect économique ne devait pas être oublié.

**A**udrey Bardot-Normand, élue du canton de Neuves-Maisons et première vice-présidente du conseil départemental, a pour délégations l'agriculture et l'environnement.

Elle travaille notamment sur la biodiversité et entend valoriser l'environnement chez les agriculteurs. Ses visites sur le terrain ont pour but d'améliorer et promouvoir les bonnes pratiques et les mettre en lumière.

## « Ne pas oublier l'aspect économique »

Avec JérémY Jenneson, vice-président à la chambre d'agriculture (CA54), élu en charge du service agro-environnemental, elle a lancé le réseau de six fermes ambassadrices. « C'est bien que des agriculteurs parlent à d'autres agriculteurs », souligne-t-elle.

De par la loi, le Département ne soutient plus le volet économique pour l'agriculture, mais apporte son soutien sur le volet sanitaire, insertion/RSA et touristique. Ce vendredi, alors que la moisson des orges de printemps se termine, elle a



Après la visite de la ferme, quelques tours de moissonneuse pour connaître les pratiques agricoles.

répondu favorablement à l'invitation de JérémY Jenneson, qui l'a accueillie sur sa ferme, en présence de Camille Crespe, conseillère environnement à la CA54.

Par cette visite, l'agricul-

teur voulait faire passer un message au département : « Il y a bien sûr le volet environnement, mais il ne faut pas oublier le volet production et le volet économique », soutient-il.

## L'heure est au bilan

Cet été, les terres de polyculture-élevage présentent une saison particulièrement sèche, notamment pour les éleveurs, avec un manque de paille et fourrage qui va leur faire défaut. En particulier lorsque l'on sait qu'ils nourrissent déjà les animaux dans les parcs depuis le 15 juillet. En sachant cela et ayant pris connaissance des pratiques, la réflexion de l'élue du Département est bien alimentée.

**FLIREY** Les gares oubliées de nos campagnes

# Un viaduc pour faire passer le « Tortillard » à Flirey

**P**our la commune, les travaux ont été conséquents. Entre les lieux-dits « Fond d'aux Haies Vaux » et « Au-dessus du Pont-Houille », un viaduc de 68,5 m de long a été construit, dont la partie métallique pesait 250 tonnes.

Une tranchée et un remblai ont été nécessaires dans la traversée du territoire, entraînant l'enlèvement de 40 000 m<sup>3</sup> de terre. Pourtant à cette époque, Flirey possédait une première gare, située au lieu-dit « Mohé Champ », et également d'une halte dans la forêt de Mort-Mare pour le transport du bois.

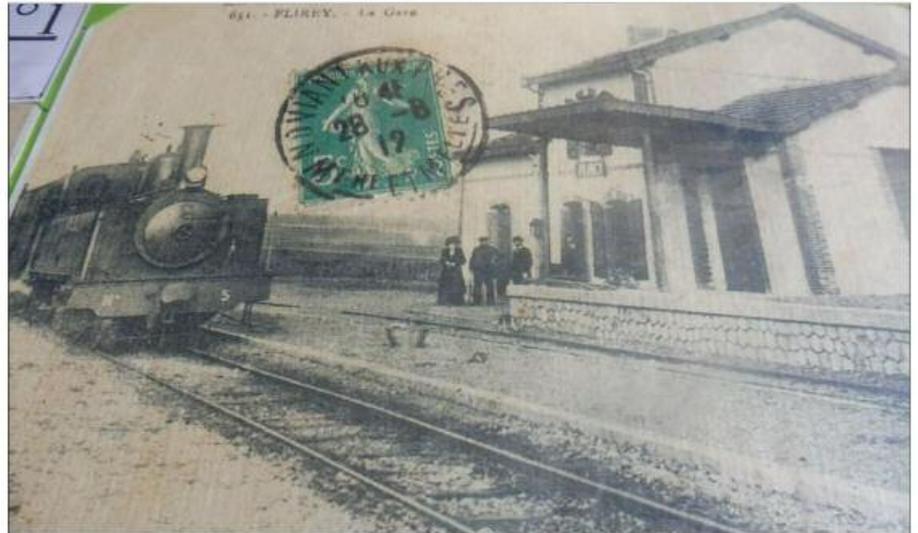
Pendant la guerre, le « Tortillard » a été grandement utile pour acheminer troupes, munitions et ravitaillements vers

le front.

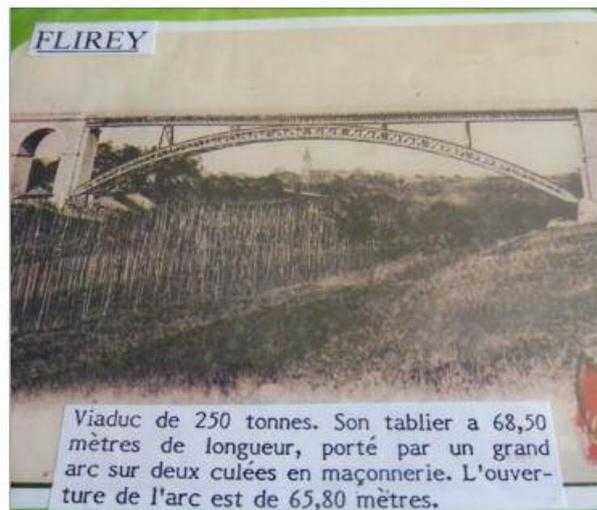
## Une disparition pendant la Seconde Guerre

Après la destruction du viaduc, la gare de Flirey, située sur la ligne de front, a été bombardée tantôt par les Allemands, tantôt par les Français. Le tracé est alors revu et une nouvelle gare voit le jour. Après la réfection de la ligne, celle-ci a repris un service réduit, concurrencée par la route.

Elle a continué à périlcliter jusqu'à la Seconde Guerre mondiale qui a contribué à sa disparition. Les rails et le viaduc ont été démontés par l'occupant qui a récupéré le matériel, pour une autre destination.



La première gare d'avant-guerre.



Viaduc de 250 tonnes. Son tablier a 68,50 mètres de longueur, porté par un grand arc sur deux culées en maçonnerie. L'ouverture de l'arc est de 65,80 mètres.

Le viaduc était situé entre les lieux-dits « Fond d'aux Haies Vaux » et « Au-dessus du Pont-Houille ».



Le quai de l'ancienne gare est devenu la terrasse des nouveaux propriétaires. À leurs pieds, passait la ligne de chemins de fer.

*Est Républicain 8 août 2020*

# œnotourisme : sur la route des vins de Moselle

Envie de sortir ? De découvrir des lieux surprenants, d'apprécier la gastronomie locale ? La com'com Mad et Moselle vous propose différentes destinations à visiter sur le territoire. Aujourd'hui, elle vous suggère de suivre la route des vins de Moselle.

Perchés sur les hauteurs du plateau lorrain, les coteaux des villages d'Ancy-Dornot, Novéant-sur-Moselle, d'Arnaville et de Lorry-Mardigny, s'ornent, depuis plusieurs générations, d'exploitations viticoles et de vignobles, renouant avec un prestigieux passé vigneron initié dès l'époque romaine, et surtout au Moyen Âge par les moines de l'abbaye de Gorze.

Depuis, entre la crise du phylloxera au début du XX<sup>e</sup> siècle, l'industrialisation permettant de meilleurs salaires que ceux des manouvriers agricoles, et l'évolution des modes de vie, le



Les coteaux de Dornot renouent avec leur passé viticole.

vignoble mosellan a perdu ses lettres de noblesse, jusque dans les années 1980 où la pratique viticole s'est alors redéveloppée. Depuis 2011, les vins de Moselle bénéficient d'une prestigieuse AOC, gage de leur qualité

gustative et d'un savoir-faire retrouvé, qui a en outre redonné vie à des paysages faits de vergers et vignobles, surplombant de pittoresques villages aux maisons anciennes. Au croisement des influences bourguignonne et ger-

manique, la Moselle produit des vins frais et floraux produits à partir de quatre principaux cépages locaux : pinot noir pour les rouges finement tanniques et les rosés plus fruités, auxerrois, pinot gris et Müller Thurgau

## Rencontres et dégustations

**Domaine des coteaux de Dornot**, 10 route de Novéant 57130 Ancy Dornot. Visites sur demande. **Domaine Buzéa**, 10 rue Raymond Mondon 57130 Ancy-sur-Moselle, dégustations tous les jours sur rendez-vous. Point de vente au caveau les mercredis et samedis de 17 h 30 à 19 h. **Domaine Les Béliers**, 52 route de Gorze 57130 Ancy-Dornot, dégustation tous les jours sur rendez-vous (groupe max 8 personnes). **Domaine La Joyeuse**, 3 rue Jeanne d'Arc 57 130 Ars-sur-Moselle, dégustation tous les jours sur rendez-vous

pour les blancs, légers et fins.

Pour découvrir cette gastronomie locale, suivre la route des Vins de Moselle depuis Lorry-Mardigny jusqu'à Ancy-Dornot (via les RD 67 ; RD 66 et RD 6).

## LIRONVILLE Rénovation

### Une façade toute neuve à la mairie

Dans sa séance du 27 mars 2019, le conseil municipal avait retenu le devis de l'entreprise ALS d'Essey-et-Maize-rais d'un montant de 11650 € H.T. (soit 13980 € TTC) relatif aux travaux de réfection de la façade de la mairie. Des demandes de subventions (dotation d'Équipement des territoires -DETR) avaient alors été faites pour ces travaux. La

DETR n'ayant pas été accordée sur 2019, et l'entreprise étant surbookée, le programme a été reporté sur 2020. Cette première semaine d'août, les travaux viennent d'être réalisés, après installation d'un échafaudage, la façade et les huisseries ont été repeintes, et un nouvel enduit a été apposé sur le soubassement.



La façade de la mairie flambant neuve après les travaux de ravalement.

Est Républicain 9 août 2020



# La physionomie du village va changer

**Au centre du village, de petits immeubles ont fait oublier l'ancienne friche Lembacel. Et à l'entrée de Novéant-sur-Moselle, côté gare, les travaux vont commencer à la fin de l'année. De gros chantiers en perspective. Le maire, Philippe Renauld, explique ce qui va changer.**

**L**e village de Novéant-sur-Moselle atteint aujourd'hui les 2 000 habitants, depuis que le centre du village a vu pousser quelques immeubles sur les friches Lembacel. Deux groupes de deux immeubles ont déjà trouvé des propriétaires, et deux autres sont sortis de terre. « Ils seront hors d'eau et hors d'air à la fin du mois, et livré à la fin du premier



**L'entrée du village de Novéant va être modifiée. Le début des travaux est prévu au mois de décembre. Ils devraient durer treize mois.** Photo RL/Maury GOLINI

trimestre 2021 », promet Mickaël Martel, maître d'œuvre du cabinet Martel Promotion, qui a racheté les terrains. La commune pourra alors compter sur

quatorze familles supplémentaires et un commerce, qui s'installera sur la surface de 75 m<sup>2</sup>, qui est pour le moment toujours disponible.

## « Accueillir de nouvelles familles »

En juillet 2021, le dernier bâtiment, dont les fondations sont déjà réalisées, proposera douze appartements et une surface commerciale de plus de 100 m<sup>2</sup>. « Notre volonté était de faire évoluer le village, nous manquions de logements pour les jeunes et les anciens qui veulent de petites surfaces, indique le maire, Philippe Renauld.

L'idée est aussi d'accueillir de nouvelles fa-

milles pour éviter de fermer des classes dans les écoles ».

## Côté gare : fluidifier et sécuriser la circulation

« Le projet gare, c'est la continuité de l'aménagement de la rue Foch, traversée par 7 000 véhicules chaque jour. » Cette dernière précision du maire indique combien il est urgent de veiller à la sécurité et à la fluidification de la circulation.

Matin et soir, le pont de Corny est engorgé, « et accidentogène », précise encore Philippe Renauld. « Il est urgent d'y remédier. » Les travaux, dont le coût est estimé à 4,2 M€, commenceront en décembre pour se poursuivre durant treize mois. « Il s'agit de la première tranche de la rénovation du parvis de la gare. » Avec des arbres, des allées et surtout « un rond-point rectangulaire », qui devrait « fluidifier et sécurisé le bas de la rampe du pont, qui sera raccourcie de vingt mètres ». Cet embellissement s'accompagnera évidemment des travaux d'usage qui consistent à enfouir tous les réseaux, à aménager et sécuriser les trottoirs.

Les usagers vous diront qu'il était grand temps.

**Anne RIMLINGER**

## Zac : étape finale

La Zac de Novéant se situe à l'entrée du village, en venant d'Ars-sur-Moselle. « C'est un projet de la communauté de commune de Mad et Moselle. L'entreprise AES s'y est déjà installée et très bientôt, la caserne des sapeurs-pompiers, un supermarché et quelques locaux pour des entreprises artisanales seront construits », indique le maire. Ce vaste chantier nécessite une régulation routière et des accès faciles. « Il est prévu de réaliser un deuxième rond-point à l'entrée du village, précise Philippe Renauld. Les aménagements devraient être réalisés très rapidement », dès que les discussions financières entre le Département, les commerçants ou les artisans, la commune et la communauté seront conclues. Mais c'est là que le bât blesse...

## La déchetterie de Charey sur réservation

Durant tout l'été, la déchetterie de Charey reste ouverte. Pour s'y rendre, le rendez-vous est obligatoire, et ce depuis le 13 mai, jour de réouverture de l'espace. « Ce système devrait rester actif jusqu'à fin septembre si rien ne vient contrarier la situation actuelle. Majoritairement, les habitants du secteur apprécient la formule du rendez-vous », explique Alix Boutte, gardienne du site, secondée actuellement par Ryan de la Brigade verte. « Nous avons une demi-journée supplémentaire d'ouverture le mercredi matin. Nous sommes donc ouverts le mercredi de 9h à midi et de 13h30



**La déchetterie de Charey fonctionnera sur rendez-vous au moins jusqu'en septembre.** Photo RL

à 17h30, vendredi de 9h à midi et samedi de 9h à midi et de 13h30 à 17h30. La déchetterie a doublé toutes ses bennes, ce que les usagers apprécient. On ne prend pas les

munitions... »

Réservation au 03 83 81 91 69 ; ou [www.ccmadetmoselle.fr](http://www.ccmadetmoselle.fr) rubrique « prendre rendez-vous dans votre déchetterie ».

## Les consignes à respecter

En raison de la situation sanitaire, il est demandé aux usagers de la déchetterie de respecter les points suivants :

- Présenter ses justificatifs sans ouvrir sa fenêtre (la convocation peut être en format dématérialisé ou son numéro de réservation).
- Attendre dans son véhicule que le gardien donne l'accord pour entrer (dans le respect d'un usager par benne disponible).
- Respecter le personnel de la déchetterie et les consignes données.
- Respecter la règle des distanciations et les gestes barrières.
- Ne pas demander de l'aide au gardien pour vider ses déchets dans les bennes.
- Ramasser tout déchet tombé à terre.

Les enfants ne sont pas autorisés à descendre du véhicule. Une seule personne descend du véhicule ou deux maximums lorsque le déchet est trop volumineux ou lourd. Un seul rendez-vous par jour est possible et le dépôt est limité à 1 m<sup>3</sup> tous déchets confondus.

*Est Républicain 10 août 2020*

## Un distributeur de pain et viennoiserie



**Pains et viennoiseries sont disponibles 24h/24 et tous les jours de la semaine.**

La municipalité avait fait le choix en début d'année de l'installation d'un distributeur de pain à proximité de la place de l'église. Par convention avec la mairie, la boulangerie Hervé de Thiauourt vient

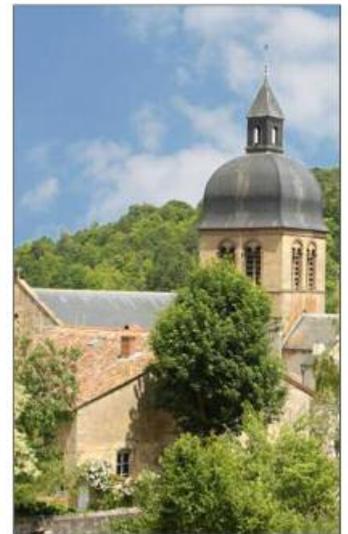
d'installer ledit distributeur rue de Mort-Mare, le long du mur de l'ancien presbytère, qui 24h/24h, 7 jours sur 7, fournit pains et viennoiseries (croissants et pains au chocolat).

*Est Républicain 10 août 2020*

## Contes et légendes de Gorze pour noctambules

Les contes et légendes hantent les lieux de cette ancienne abbaye à Gorze depuis des siècles. Le 14 août, à la tombée de la nuit, partez à la découverte de l'histoire du Trésor de l'abbaye, de la source des Bouillons, ou encore, de saint Clément, en compagnie des feux follets et autres esprits espiègles pour une visite d'environ 1 h 30. Chaque participant devra apporter une lampe frontale. Maximum 25 personnes, réservation et règlement préalable obligatoire.

Rendez-vous devant l'église Saint-Etienne à Gorze à 21 h le 14 août 2020. Une visite peut être modifiée selon les conditions météorologiques. Tarifs Adulte : 8 € - Réduit : 4 €. Port de masque



**L'Église de Gorze dévoilera son trésor.**

obligatoire.

**Renseignements : office de tourisme, 03 87 39 00 00**

*Est Républicain 10 août 2020*

# La réhabilitation du cimetière se précise



L'allée principale va être davantage fleurie à l'issue de l'embellissement du cimetière.

Récemment, les membres de la commission cimetière, Nancy Nawrot, Franck Chery et Roger Burger, se sont rendus à Pannes afin de rencontrer le maire, Gérard Brady, qui leur a présenté les travaux de réhabilitation entrepris dans le cimetière de cette localité.

Le maire de Pannes Gérard Brady a pu apporter son expérience aux élus thiaucourtois souhaitant embellir le cimetière de Thiaucourt-Regniéville. « Il faut d'abord nettoyer, dans le respect de la loi, sans pesticides et ensuite

apporter de la floraison et de l'arborescence pour honorer nos anciens et nos familles », a commencé Margaret Dumont, maire de la localité avant de donner de plus amples précisions. « Trois axes se détachent. On va essayer, sur l'allée principale, de planter des fleurs pérennes et résistantes à la sécheresse : iris, lavande, grands sedums, gauras. Il faut aussi redonner de l'allure à l'allée du bas en la fleurissant également. Nous faisons donc appel aux Thiaucourtois. Si certains savent faire des boutures de ces plantes, leur expérience sera la bienvenue. »

L'élue a présenté une deuxième et troisième phases d'intervention : « Deuxièmement, nous allons tenter d'enherber dans une partie du cimetière. On nous a conseillé de planter du trèfle nain, plante s'auto-entretenant. Pas besoin de tonte, ni d'arrosage. Et troisièmement, nous souhaitons revaloriser le monument aux morts de la guerre de 1870. »

À noter que Mrs. Batot, adjoint au maire, et Chery, membre de la commission cimetière, vont participer à une formation leur permettant de mieux appréhender la gestion d'un cimetière.

Est Républicain 11 août 2020

## Vite lu, vite su : la petite rubrique du web



Le prochain Mondial Air ballon se tiendra du 23 juillet au 1<sup>er</sup> août 2021. Photo d'archives ER/Alexandre MARCHI

**Inscriptions ouvertes** : la manifestation dépasse largement le cadre de Chambley. Tous les deux ans, le Mondial air Ballon colore le ciel de Lorraine de ses centaines de « bulles » colorées. L'affiche de la manifestation vient d'être dévoilée il y a quelques jours. Les dates sont communes : le prochain Mondial se tiendra du 23 juillet au 1<sup>er</sup> août 2021. Dans la foulée, les inscriptions pour les pilotes sont lancées. Gageons que d'ici-là, le covid aura disparu... Car cette manifestation draine sur tout le Bassin Mussipontain, pendant dix jours, des centaines de visiteurs. L'hôtellerie y affiche complet durant toute l'épreuve et irrigue les commerces de la place.

**Nénette et Rintintin** : l'histoire est connue. Mais revient sur la page de Lorraine Rétro qui dévoile un cliché de Rintintin, le plus célèbre des chiens du cinéma. « Un enfant de Flirey » comme l'explique le post, qui rappelle que le Major Ducan avait récupéré en Lorraine, deux chiens Nénette et Rintintin, deux chiots bergers allemands, dont l'un Nénette n'a pas survécu au voyage en bateau. D'autre Rintintin eut la carrière qu'on lui connaît.

E.V.

Est Républicain 11 août 2020

# Une bouffée d'air sur le chemin de la liberté

Sur le chemin de la réinsertion, des détenus du quartier des peines aménagées (QPA) de la maison d'arrêt de Metz-Queuleu ont rendez-vous deux fois par mois en forêt avec Christian Frache. Bénévolement, le technicien territorial de l'ONF y anime des chantiers « valorisants ».

■ **Janvier 2019.**

L'idée est venue sans crier gare. Comme ça, un beau jour, au hasard d'une conversation entre Christian Frache et un affouagiste de Gorze. Le premier, technicien territorial de l'ONF, apprend qu'en dehors de ses coupes de bois de chauffage, le second a un métier. Il est surveillant dans le quartier des peines aménagées (QPA), antenne de la maison d'arrêt de Metz-Queuleu. Un cadre plus souple, sans barreaux, où les hommes ont à la fois un pied dedans et un pied dehors.

■ **Mars 2019**

Sur le chemin de la réinsertion, encore faut-il proposer aux détenus des activités valorisantes. Justement, des choses à faire en forêt, autres que ramasser les débris, Christian Frache en a sous le coude : « Dans le secteur, les équipements touristiques sont quasiment inexistantes, les dégradations sont



**Christian Frache anime les chantiers en dehors de son temps de travail. Simplement pour permettre à des détenus en semi-liberté de retrouver le goût du travail à l'air libre.** Photo RL/Maury GOLINI

nombreuses et l'entretien des chemins nécessite du temps et des moyens. Il y a de quoi faire. »

Le professionnel veut aussi donner de son temps « pour apporter un autre regard sur les détenus ». La machine est donc lancée. Une convention est signée avec les communes de Novéant-sur-Moselle et Gorze, lesquelles ont financé les fournitures nécessaires. Les

chantiers peuvent démarrer. De mars à octobre, en fonction de la météo, douze ont ponctué l'année 2019. Exemple parmi d'autres, si la balustrade devant la statue du Saint-Blin a retrouvé du lustre, c'est grâce à des hommes du QPA.

■ **août 2020**

Maintenant que le confinement dû au Covid-19 est derrière nous,

Christian Frache a fixé le quatrième rendez-vous de la saison dans la forêt communale de Gorze. Pour Claude, Hervé, Foued et Saïd, la mission du jour consiste à repeindre cinq barrières forestières. Tous volontaires, « heureux d'être dans la nature et fiers de se sentir utiles ».

« Le but du programme en QPA est de les accompagner dans la fin

de leur parcours pénitentiaire en leur proposant des activités manuelles tel que ce chantier en forêt, mais aussi des sorties culturelles et sportives », résume David. Le temps de cette journée, le surveillant a laissé tomber l'uniforme. Pour encore plus de confiance « mutuelle ».

Christian Frache insiste d'ailleurs : « Il faut que ces moments soient conviviaux, que chacun y aille à son rythme ». À la clé, le coup de pouce de 200 euros de Novéant et de Gorze. Au profit de l'association du QPA, la petite manne servira au financement d'un baby-foot.

Même si le quartier des peines aménagées n'a pas de barreaux, les règles doivent être respectées. « On apprécie la différence avec la maison d'arrêt, mais si on fait des pas de travers, après trois avertissements, c'est retour à Queuleu. », témoigne Claude. Même écho de la part d'Hervé qui, grâce à sa semi-liberté, a pu conserver son emploi. Il aurait donc pu refuser d'en faire un peu plus. Mais non ! Que ce soit pour accompagner des promenades de personnes à mobilité réduite en joëlette, donner un coup de main au refuge de Moineville, ou participer à ces chantiers en forêt, il lève systématiquement le doigt. Simple question d'envie de rebondir.

**M.-O. C.**

# Skylander : Bitboul fait appel de sa condamnation au civil

**La première victoire judiciaire des actionnaires des sociétés qui devaient produire le fameux avion à Chambley lors d'un procès au civil fait l'objet d'un appel par Serge Bitboul. Son avocat demande « une infirmation totale du jugement ».**

Souvenez-vous : Skylander, l'avion tout-terrain, qui devait révolutionner l'aviation, doper l'industrie lorraine, et créer 350 emplois à Chambley, soit près de 1 000 indirectement, un rêve devenu cauchemar, un crash mémorable qui continue d'alimenter la chronique judiciaire. La belle idée promue en septembre 2008 s'était achevée par une liquidation en 2013, puis une série de plaintes au pénal, et les pre-

mières assignations au civil en 2016. Début mars, Geci Aviation et son patron, Serge Bitboul, étaient condamnés par un tribunal, en l'occurrence la 9<sup>e</sup> chambre du tribunal judiciaire de Paris. « Une très belle décision, car c'est la première fois que M. Bitboul est condamné devant un tribunal », se réjouissait alors Maître Johann Lissowski, au nom de cinq actionnaires de Geci Aviation. La « perte de chance pour les actionnaires », en raison de la diffusion de communiqués « revêtant un caractère imprécis, inexact ou trompeur » concernant le carnet de commandes du fameux avion, est évaluée à 60 000 €.

Mais pas seulement : le plus gros morceau concerne le jugement visant Serge Bitboul, en tant que patron de la holding Geci International, qui



Une aventure aéronautique qui s'est mal terminée en Lorraine.

Photo d'archives ER/Alexandre MARCHI

coiffait l'ensemble des filiales impliquées dans l'aventure. Maître Lissowski, représentant treize actionnaires, obtenait aussi une condamna-

tion au civil. La note pour Serge Bitboul est nettement plus salée : un peu plus de 500 000 €.

Cerise sur le gâteau des plai-

gnants : le jugement est exécutoire. Autrement dit, Serge Bitboul est obligé de régler les sommes fixées par les magistrats pour faire appel.

## Nouvelle bataille

Maître Lissowski se veut confiant et serein. Maître Michaël Cahn, avocat de Serge Bitboul, se montre pour sa part déterminé à obtenir « l'infirmation totale du jugement ». Il promet « des éléments matériels nouveaux ». Une nouvelle bataille au civil se profile donc tandis que s'annonce aussi un rendez-vous au pénal, envisagé avant le confinement - pour la fin de l'année. Douze ans après l'atterrissage d'un projet en Lorraine, après avoir déjà connu plusieurs étapes dans l'Ouest et au Portugal, entre autres points de chute.

Philippe RIVET

Est Républicain 12 août 2020

## Amanvillers, Laquenexy, Gorze : les recours retoqués

Plusieurs candidats déçus ont déposé des recours, à l'issue du premier tour des élections municipales, le 15 mars dernier. Tous ont été retoqués, avec plus ou moins de nuances.

### Amanvillers : un même virus pour tous

L'équipe de Jean-Paul Torchia a mal digéré d'avoir perdu de six voix. Il avait argué de la Covid-19, qui avait freiné bon nombre d'électeurs. D'irrégularités dans les opérations de vote et peut-être de procurations non enregistrées. Le tribunal relève que ces irrégularités sont le fait de sa propre liste. Surtout, il observe que rien ne prouve que la faible participation due au coronavirus ait affecté un candidat plutôt qu'une autre.

### Gorze : un bulletin juste ordinaire



À l'hôtel de ville de Gorze, le premier tour a peut-être démarré une ou deux minutes plus tôt que prévu, mais cela n'a rien changé au résultat. Photo RL/Maury GOLINI

À Gorze, Thierry Fleury avait dénoncé l'usage du dernier bulletin municipal, de novembre, comme propagande

électorale. Sa colistière Justine Franck avait pointé cinq bulletins, enregistrés dès 7h55, avant l'ouverture des

bureaux de vote. Le tribunal administratif de Strasbourg rejette leurs protestations. Pour le premier, si le maire,

Frédéric Levée, annonce bien sa candidature dans le bulletin municipal, ce dernier « n'exécède pas l'objet habituel d'une telle publication ». Pour la seconde, le tribunal relativise : l'écart final entre les deux listes est de trente-cinq voix. Ces cinq voix ne changent rien « en l'absence d'allégation de fraude ». Pour autant, le maire n'a pas obtenu le remboursement des frais de justice.

### Laquenexy : la campagne, c'est jusqu'à minuit

L'équipe de Sylvain Franz avait mis en avant un tract distribué par le maire sortant Patrick Grivel dans les boîtes aux lettres le vendredi après-midi, à quelques heures de la clôture de la campagne. Le tribunal a jugé que le requérant avait jusqu'à minuit pour y répondre.

O.I.

ES54E38 - V0

# Voyage dans le passé à bord de la ligne Toul-Thiaucourt

**Connu sous le nom de Toul-Thiaucourt ou encore le Tortillard, retour sur ce chemin de fer du début du XXe siècle reliant Toul à Thiaucourt. Un projet visionnaire de près de 46 km de voie, reliant 16 gares afin d'acheminer la production des artisans vers Toul.**

Le premier projet de la fameuse ligne du Toul-Thiaucourt remonte bien avant 1850 par une publication de la loi 11 septembre 1842. Avant sa construction, il a nécessité 35 ans de débats et transactions. Les premiers coups de pioches débutent en 1906. Ce train à vapeur circulait sur une voie métrique. Le voyage inaugural a eu lieu en 1910 et sa fermeture définitive en 1942.

Entre Toul et Thiaucourt, près de 46 km de voie furent construits et desservaient seize gares et des haltes. Ce moyen de transport permettait l'acheminement de la production des artisans vers Toul et a joué un rôle important pour le transport des troupes au combat sur le front de Flirey lors de la Première Guerre mondiale.

### Que reste-t-il aujourd'hui ?

Il subsiste des vestiges. On peut imaginer le tracé par la présence d'un talus, ou d'une tranchée. Bien souvent, il a été restitué à l'agriculture lors d'opération d'aménagements fonciers, d'autres parties dévolues aux communes. Les gares abritent désormais<sup>2</sup> des agents ONF ou transformées en habita-

tions privées, cabinet médical, restaurant ou simplement abandonnées. À Toul l'ancien dépôt ferroviaire abrite les services de l'équipement du Département et celui de Thiaucourt, transformé en espace culturel (la Loco).

À Royauville, on se souvient encore du train qui montait la Choé, lieu-dit. Jacqueline, habitante de la commune a en mémoire son coup de sifflet. Jean énumère les nombreuses familles qui travaillaient sur le site.

### Des ouvrages conséquents

Pour franchir une rivière, un vallon, une vallée, des viaducs métalliques ou en maçonnerie en pierre de taille ont été construits. À Bernécourt, Flirey, Essey-et-Maizerais ils furent détruits dès le début des hostilités en 1914. À Méné-la-Tour, le viaduc est toujours visible. À Bouillonville, il y avait deux viaducs, un métallique du Fer à Cheval qui a été supprimé et un autre, en pierre de taille de trois arches, toujours debout, surplombant la Madine. Difficile d'accès, il est dissimulé par la forêt, propriété du Département. Le maire Gérard Renouard aimerait le voir remis en valeur.

### Sur deux intercommunalités

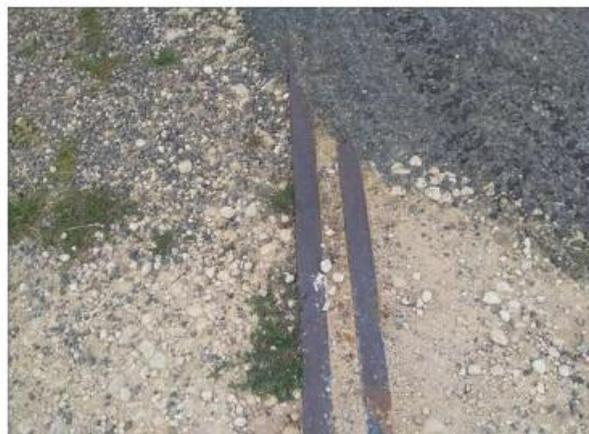
Le tracé est ancré sur deux intercommunalités, la communauté de communes Terres Tuloises (CC2T) et celle de Mad et Moselle. Alors pourquoi ne pas transformer quelques tronçons en voie verte ? En 2013, les baliseurs de l'association des sentiers de la Linotte ont entrepris la création du



**La gare Royauville-Andilly : les râteliers sur le bord du quai proviennent de fabricants locaux.**

sentier Toul-Thiaucourt avec le soutien de la com'com (départ CC2T, arrivée Domèvre-en-Haye) suivant au plus près l'ancienne ligne du même nom, sécurisant certaines portions, avec des aménagements, un logo (une locomotive) indiquant le chemin à prendre. Ce circuit ferroviaire dévoile le vignoble Tulois, la vallée du Terrouin, la plaine de la Woëvre, traverse les bois de Mort-Mare, puis la vallée du Rupt-de-Mad.

Sources : Études Tuloises N° 49, 51. Archives départementales série 5 s 334 à 344. Exposition de J.C Curé, conservée par J.P David, à Flirey.



**Un reste de rail sur la route de Manoncourt à Andilly.**



**À Toul, il ne reste que les culées sur le pont, situé au-dessus du canal de la Marne au Rhin.**



**Le logo des baliseurs des sentiers de la Linotte.**



**Ce bâtiment constituait le dépôt ferroviaire de Toul qui est devenu atelier de l'équipement du conseil départemental.**

**ANCY-DORNOT** Loisirs

## Pumptrack : entre bosses et virages, les adolescents en raffolent



Le circuit est accessible de 9 h à 22 h avec une grande affluence les après-midi. Photo RL

Un parcours fermé, constitué de plusieurs bosses et de virages, appelé pumptrack, a vu le jour à Ancy-Dornot.

**Que signifie pumptrack ?**

**Sam KOENIG, président du club Singeltrack.** « Pump track signifie pomper et rouler sans pédaler. »

**À qui s'adresse cette double piste ?**

**S.K.** « Cette nouvelle piste s'adresse aux pratiquants de roller, trottinette, BMX et Durt, de tous les âges sur deux circuits. Un circuit bleu est réservé aux initiés et un rouge pour les confirmés, sous certaines conditions pour les plus jeunes et avec des protections vivement recommandées. »

**Quelle est sa fréquentation ?**

**S.K.** « Le circuit est accessible de 9h à 22h avec une grande affluence les après-midi, jusqu'à 50 pratiquants provenant de différents horizons de Nancy à Thionville. »

**Cette installation est-elle une réussite ?**

**S.K.** « Oui, l'installation était très attendue par tous les adeptes, un vrai lieu de vie et de rassemblement pour tous les ados du secteur, un beau circuit avec un parking à proximité. Il ne reste plus que quelques aménagements qui seront réalisés pendant l'automne : la végétalisation du site, l'implantation de la signalétique, l'installation de poubelles et de bancs également. »



**Des frissons garantis à Ancy-sur-Moselle.** Photo RL

*Républicain lorrain 13 août 2020*

## La messe en plein air du 15 août aura lieu cette année à l'église de Limey

La traditionnelle messe en plein air du 15 août, sur le site du village détruit de Remenauville, était programmée à 11 h à la chapelle commémorative. Cette messe est dite pour la fête de Marie, mais également en mémoire des habitants du village détruit de Remenauville, qui comptait 138 habitants en 1914, village rattaché administrativement à Limey en 1942.

Actuellement, le site de Remenauville n'est plus beaucoup ombragé depuis la coupe sanitaire. En raison de la canicule, la municipalité a donc pris la décision, en accord avec l'abbé Tshimanga, de célébrer l'office à l'« Église Nativité-de-la-Vierge », au centre de village de Limey.

Se munir de masques, du gel hydroalcoolique sera à disposition à l'entrée. De même, la municipalité a pris la décision de ne pas offrir le verre de l'amitié à l'issue de l'office, en raison de la crise sanitaire.



**La messe traditionnellement célébrée le 15 août, en plein air, sur site du village détruit de Remenauville, aura lieu cette fois à l'église Nativité-de-la-Vierge de Limey.**

*Est Républicain 13 août 2020*

### **THIAUCOURT-REGNIÉVILLE**

## Baisse du prix du m<sup>2</sup> au nouveau lotissement



**Le prix des 12 parcelles viabilisées restantes est désormais de 55 euros le m<sup>2</sup>.**

Les parcelles du nouveau lotissement créé à La Louvière trouvant peu d'amateurs, la municipalité a décidé d'en baisser le prix. Initialement fixé à 78 euros, le prix du m<sup>2</sup> est rabaisé à 55 euros. Ces parcelles, au nombre de douze, situées près du collège et du supermarché Carrefour, sont viabilisées.

Pour tout renseignement, contacter la mairie de Thiaucourt au 03 83 81 90 10 ou par courriel à [mairie.thiaucourt@wanadoo.fr](mailto:mairie.thiaucourt@wanadoo.fr)

*Est Républicain 14 août 2020*

## ANCY-DORNOT

# Parc de loisir de la Fenotte, les travaux continuent

À Ancy-Dornot, la commission travaux s'est réunie sous la présidence de Gilles Soulier, maire de la commune pour finaliser la gestion des travaux du parc de loisir de la société Eiffage et ID Verde.

Cette nouvelle installation est destinée à devenir une zone de rencontre, un lieu festif, de convivialité et de promenade.

Le budget global est d'1 M€ et se décompose ainsi : la Halle 400 000 €, les aménagements voirie, parking et paysagers soit 500 000 € et le Pumtrack 80 000 €.

Son financement est assuré à 70 % par des subventions d'État, Région, Dépar-



**Au terme des travaux, la commune disposera d'une place de village où de nombreux événements pourront être organisés.**

Photo RL

tement, et fonds Européen, commune. Le Pumtrack a le reste est à la charge de la bénéficié d'une subvention

à 50 % du FNDS (Fonds national pour le développement du sport).

Ces travaux vont permettre de créer la place du village inexistante à Ancy avec comme gros avantage d'être à l'abri. Cette nouvelle création est destinée au monde associatif communal et intercommunal, mais aussi permettre le développement d'événements privés ou commerciaux tels que des salons ou marché bio ou du terroir.

La fin des travaux est programmée pour le 24 août pour les voiries. Quant à la végétalisation, elle sera finalisée courant octobre ; le tout devant être opérationnel début décembre.